

Ramverk för grön finansiering



Green Cargo Ramverk för Grön Finansiering

Rapportering Q4 2022

Hållbart företagande

Hållbarhet är sedan länge en naturlig del i Green Cargos arbete. För oss omfattar begreppet en helhetssyn på ansvarsfullt och hållbart företagande; att vi ska ta socialt, miljömässigt och ekonomiskt ansvar. Det är också grunden för att skapa långsiktig lönsamhet.

Grön finansiering

Användning av medel

Nettointäkterna från Grön Finansiering används uteslutande till att finansiera eller refinansiera investeringar och projekt som är valbara utifrån kriterierna i de generella reglerna för grön finansiering och som utvärderats och valts ut av Green Cargo i enlighet med ramverket för Grön Finansiering.

Nettointäkterna kan fördelas till såväl nya som befintliga projekt och tillgångar. Det sammanlagda fördelade beloppet till en specifik grön tillgång, med en eller flera finansieringskällor, får inte överstiga tillgångens värde.

I det fall upptagen grön skuld periodvis kan komma att överstiga värdet av valbara tillgångar och projekt kommer dessa medel placeras på bankkonto eller förvaltas i enlighet med Green Cargos normala förvaltning av kortfristig likviditet. Inga medel kommer placeras i tillgångar knutna till fossila bränslen.

Begränsningar

Nettointäkterna kommer inte att allokeras eller kopplas till investeringar och projekt som berör fossilbaserat bränsle.

Resultatindikatorer



Green Cargo arbetar systematiskt med att minska sin miljöpåverkan. Därför rapporterar vi årligen bolagets minskade koldioxidutsläpp samt energieffektivitet.

Indikatorer	Utfall (R 12) 2022	Utfall 2021	Utfall 2020	Utfall 2019	Utfall 2018	Mål 2021	Mål 2022	Mål 2023	Mål 2024
gram CO2e/tonkm*	2,42	2,76	2,96	3,09	2,95	2,53	2,83	2,77	2,74
kWh/tonkm* järnvägstrafik med eldrift	0,036	0,036	0,036	0,037	0,037	0,033	0,035	0,035	0,035

*En tonkm är detsamma som nettotonkilometer vilket är lika med ett ton gods transporterat en kilometer, 10 ton gods transporterat 100 km ger alltså 1000 nettotonkilometer.

Investeringsprojekt

Nettointäkterna från grön finansiering kommer användas för att helt eller delvis finansiera eller refinansiera investeringar och utgifter som främjar fossilfria transporter. Initialt kommer 100 % av nettointäkterna användas till att finansiera investeringar i nya energieffektiva ellok. Inga medel kommer allokeras till investeringar eller projekt äldre än två år.

Kategori	GBP/GLP ¹ kategori	Beskrivning av projekt	Påverkan på SDG
Fossilfria transportlösningar	Clean Transportation	<i>Nya energieffektiva ellok</i> Loken skapar möjligheter till effektivare logistiklösningar, särskilt i tyngre transportupplägg och ger nästintill inga utsläpp av växthusgaser. Den ökande dragkraften ger i sig en lägre påverkan på miljön eftersom det totalt sett går åt mindre energi jämfört med att köra fler och lättare tåg. Det ger även betydande positiva effekter på kWh/tonkm.	 
<i>Påverkar</i> gram CO ₂ e/tonkm kWh/tonkm			

Gröna Lån, valbara tillgångar och använda medel

Den grundläggande definitionen för ett Grönt Lån är att lånade medel används för att investera i gröna tillgångar och projekt. Med vår rapportering visar vi att vi uppfyller det kravet.

Rapportering Q4 2022

Gröna lån		
RCF 30 MEUR	Tillgängligt belopp, summa:	Utnyttjat belopp, ackumulerat:
2019 Q4	30 MEUR	
2020 Q1	15 MEUR	15 MEUR
2020 Q2	15 MEUR	15 MEUR
2020 Q3	15 MEUR	15 MEUR
2020 Q4	15 MEUR	15 MEUR
2021 Q1	10 MEUR	20 MEUR
2021 Q2	10 MEUR	20 MEUR
2021 Q3	10 MEUR	20 MEUR
2021 Q4	10 MEUR	20 MEUR
2022 Q1	5 MEUR	25 MEUR
2022 Q2	5 MEUR	25 MEUR
2022 Q3	5 MEUR	25 MEUR
2022 Q4	5 MEUR	25 MEUR

¹ Green Bond Principles, Green Loan Principles

Investeringar i valbara Gröna Tillgångar		
Kategori: Fossilfria Transporter		
	Nya Ellok:	Nya Ellok Ackumulerat:
2019 Q1	0 MEUR	4 MEUR
2019 Q2	0 MEUR	4 MEUR
2019 Q3	0 MEUR	4 MEUR
2019 Q4	5 MEUR	9 MEUR
2020 Q1	1 MEUR	11 MEUR
2020 Q2	9 MEUR	20 MEUR
2020 Q3	12 MEUR	32 MEUR
2020 Q4	1 MEUR	33 MEUR
2021 Q1	1 MEUR	34 MEUR
2021 Q2	1 MEUR	36 MEUR
2021 Q3	1 MEUR	37 MEUR
2021 Q4	3 MEUR	40 MEUR
2022 Q1	8 MEUR	48 MEUR
2022 Q2	0 MEUR	48 MEUR
2022 Q3	7 MEUR	55 MEUR
2022 Q4	0 MEUR	55 MEUR