



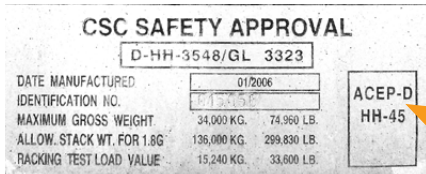


TANKCONTAINER

# Terminal check-in

## Är enheten godkänd för järnvägslastning?

Andra kombienheter än nedan nämnda, är endast godkända efter överenskommelse med Green Cargo.

| TANKCONTAINER (standardiserade)   |   |
|---|---|
|    | <p>ISO-container (sjöcontainer).<br/>Eventuellt med höjdmärkning "high cube".</p>       |
|   | <p>Landcontainer klass 2<br/>(maxmått 2500 mm bred och 2600 mm hög).</p>                |
|  | <p>Landcontainer klass 3<br/>(maxmått 2600 mm bred och 2600 mm hög).</p>                |
| Godkänd CSC-skylt ska finnas  |   |
|  | <p>DATE OF NEXT EXAMINATION<br/>Datum får inte vara utgången (nästa prövning).</p>      |
|  | <p>ACEP<br/>Container som ingår i ett godkänt program för fortlöpande egenkontroll.</p> |

## Tankar



### Armaturer

Armaturerna måste vara i stängt läge och spärrade.



### Lock/blindfläns

Lock och blindfläns måste vara fastskruvade.



### Skyddslock och luckor över exempelvis armaturer

Alla skyddslock och luckor måste vara i stängt läge och spärrade.



### Domlucka

Domlucka måste vara i stängt läge och spärrad.



### **Cisternbeklädnad/täckplåtar**

Cisternbeklädnad/täckplåt får inte sitta lös eller saknas.



### **Tankars bärande ramar och själva tanken**

Den bärande ramen och själva tanken, får inte uppvisa deformationer eller sprickor.

För mer information om lastsäkring, kontakta [lins@greencargo.com](mailto:lins@greencargo.com)  
Green Cargos växel: 010-455 40 00 [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com)