

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

januari – december 2015



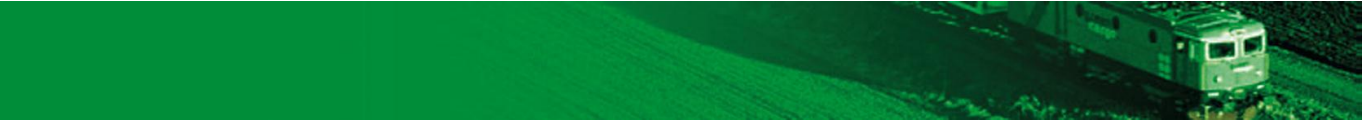


Perioden oktober – december 2015

- **Koncernens nettoomsättning i perioden uppgick till 980 MSEK (1 015)**
- **Koncernens rörelseresultat uppgick till -6 MSEK (-81)**
- **Koncernens resultat efter skatt uppgick till -23 MSEK (-110)**
- **Utfallet för trafiksäkerhetsindex uppgick till 96,1 (95,8)**
- **Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om ca 104 MSEK (180)**

Perioden januari – december 2015

- **Koncernens nettoomsättning i perioden uppgick till 3 907 MSEK (4 154)**
- **Koncernens rörelseresultat uppgick till 15 MSEK (-121) och inkluderar reavinst om 65 MSEK från avyttring av övertaliga lok som en del i effektiviseringsprogramet.**
- **Koncernens resultat efter skatt uppgick till -27 MSEK (-188)**
- **Utfallet för trafiksäkerhetsindex uppgick till 94,9 (94,6)**
- **Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om ca 727 MSEK (980)**



Koncernchefens kommentarer

Hösten 2013 inledde vi den största effektiviseringen och moderniseringen i Green Cargos historia. Vi skulle vända flera års förlustsiffror och när jag summerar 2015 så ser vi att åtgärderna ger effekt. Under senare delen av 2015 har vi 6 månader i rad med positivt rörelseresultat. För helåret förbättrades rörelseresultatet med 136 miljoner och uppgick till 15 miljoner (-121).

Året präglas fortfarande av en svag konjunktur för Green Cargos kunder och transportvolymerna 2015 var 4 procent lägre än 2014. Att vi trots lägre omsättning kunnat förbättra resultatet är främst beroende på lägre personal- och driftskostnader. Vi har effektiviserat hela vårt produktionssystem vilket förutom sänkta kostnader, medfört att vi kunnat sälja lok och vagnar. Tågfyllnaden har vi ökat med ca 10 procentenheter och vi har lämnat orter med olönsam trafik. Vi har genomfört en samlokalisering av administrativa verksamheter till Hallsberg och Solna. Förutom minskade lokalytor och hyreskostnader har det inneburit att vi klarar uppgifterna med en minskad administration.

Hållbarhetsfrågan har kommit högt upp på dagordningen och hela världen samlar sig för att möta klimathotet. Inte minst många företag kliver fram och det är när näringslivet kommer med som det verkligen kan bli framdrift när det gäller minskade utsläpp av koldioxid. Företag som vill växa kommer att transportera mer. För att samtidigt klara de ambitiösa mål om minskade CO₂-utsläpp som många företag satt upp, så blir snudd på fossilfria transporter med eldrivna tåg en del av lösningen. Intresset märks på marknaden och vi tecknade nya transportavtal till ett värde av 727 MSEK under 2015. Vi är beredda att möta en ökad efterfrågan och under året tog vi fram en högkvalitativ lösning för kemibranschens transporter och startade en intermodal pendel mellan Skåne och Stockholm, för att nämna ett par exempel.

Green Cargos viktigaste fokus är säkerheten. Det ska inte vara riskfyllt att arbeta på Green Cargo, bo i närheten av järnvägen eller att vara kund hos oss. Därför är vårt säkerhetsarbete systematiskt med årliga utbildningar och tester av vår personal i säkerhetstjänst. Vi kontrollerar att våra produktionslösningar kan genomföras på ett säkert sätt och vi utreder varje incident och olycka för att dra slutsatser och lära oss bli ännu bättre. Det systematiska säkerhetsarbetet ger resultat och under hösten 2015 nådde vi det högsta säkerhetsindexet någonsin. I en hård konkurrens är det en satsning på ökad säkerhet som gäller för Green Cargo. Sedan många år har vi också varit Sveriges punktligaste godstågsbolag. I den stora effektiviseringen såg vi till att ett par svackor i punktligheten blev tidsbegränsade. Trots en sliten infrastruktur ska vi fortsätta att vara det punktliga, pålitliga alternativet för näringslivets transporter.

Vi trycker också på för att järnvägens funktion och robusthet ska återställas i godsstråken och på de ofta mindre banor där exporten börjar sin resa. Vår dialog med Trafikverket och politiken är kontinuerlig och genom att ta aktivt ansvar även för infrastrukturen och de förutsättningar som ges godstrafik med tåg, gör vi det möjligt för näringslivet att i framtiden lägga ökade transporter på järnvägen. Konkurrensen på transportmarknaden är stenhård och efter sex år med kraftigt höjda banavgifter och försämrad konkurrenskraft för järnvägslogistik är det hög tid att den miljörabatt för godstågen som införts i många länder inom EU, också införs i Sverige.

Det är med lönsamhet vi gör det möjligt att finnas kvar och utvecklas som det hållbara, rikstäckande alternativet i transport-Sverige. Tillsammans med företag som vill ha klimatanpassade transporter med hög kvalitet, bidrar vi till att göra framtiden möjlig.

Jan Kilström
Verkställande direktör



Nyckeltal

Koncernen	Helår 2015	Helår 2014	Helår 2013	Helår 2012	Helår 2011
Nettoomsättning	3 907	4 154	4 149	4 585	5 418
Rörelseresultat	15	-121	-368	-72	32
Periodens resultat	-27	-188	-382	519	10
Rörelsemarginal %	0,4%	neg	neg	neg	0,6%
Avkastning på operativt kapital	0,6%	neg	neg	35%	3%
Avkastning på eget kapital	neg	neg	neg	36%	1%
Soliditet	32%	26%	32%	35%	24%
Nettoskuldssättningsgrad	1,4	1,3	1,0	0,7	1,8
Bruttoinvesteringar	179	163	343	300	540
Medelantal anställda	1 861	2 002	2 123	2 323	2 805

Marknadsläge, risker och osäkerhetsfaktorer

Efterfrågan på järnvägstransporter är starkt knuten till aktiviteten inom svensk basindustri, vilken i sin tur påverkas av efterfrågan på exportmarknaderna Europa och USA. Green Cargos omsättning utgörs till ca 35 % av omsättning i utländsk valuta, företrädesvis euro. Den försvagade svenska kronan relativt euron stärker Green Cargos konkurrenskraft på den internationella marknaden.

Under fjärde kvartalet 2015 ökade volymerna med ca 3 % jämfört med motsvarande period 2014. Ökningen är framförallt relaterad till branscherna Skog och Auto/Verkstad.

Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktvärde om 104 MSEK under fjärde kvartalet. Bland annat tecknades nya avtal med SSAB, MacAndrews Scandinavia och DB Schenker Rail. Sammantaget under året har nya transportavtal tecknats för 727 MSEK.

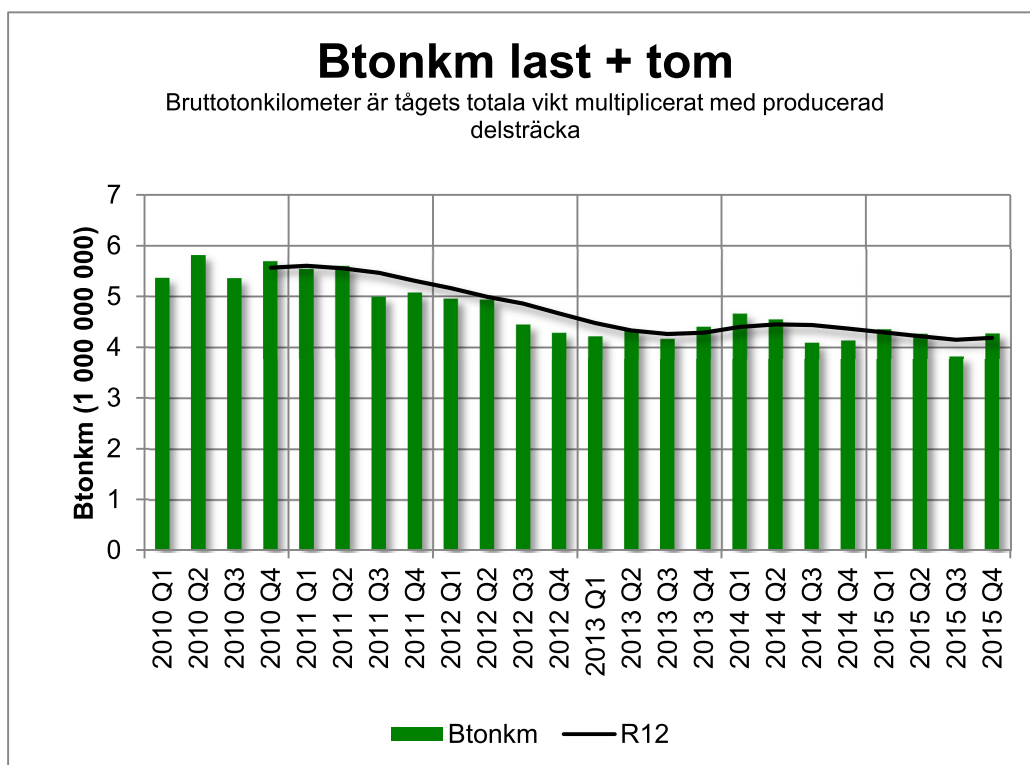
En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i årsredovisningen för 2014. Ingen väsentlig förändring av risker och osäkerhetsfaktorer har skett under 2015.



Resultat oktober - december 2015

KONCERNEN

Koncernens nettoomsättning under fjärde kvartalet 2015 uppgick till 980 MSEK (1 015). Intäkterna har påverkats negativt av lägre intäkter från speditorsverksamheten, och positivt av ökade volymer. Transportvolymerna under fjärde kvartalet var 3 procent högre än jämförelseperioden. Ökningen är framförallt relaterad till branscherna Skog och Auto/Verkstad.



Rörelseresultatet uppgick till -6 MSEK (-81) och har påverkats positivt av minskade personal- och driftkostnader. Jämförelseperioden påverkades negativt av nedskrivningar av lokparken med 37 MSEK.

Resultatandelar från intresseföretag uppgick till -5 MSEK (-1) och avser främst det danska produktionsbolaget DB Schenker Rail Scandinavia A/S.

Finansnettot för perioden uppgick till -5 MSEK (-12).

Räntenettot uppgick till -7 MSEK (-10). Marknadsvärderingar och omvärdering av finansiella skulder i finansnettot uppgick till 2 MSEK (-2).

Skatt på periodens resultat var -12 MSEK (-17) och är en effekt av omvärdering av uppskjuten skattefordran.



Resultat januari - december 2015

KONCERNEN

Koncernens nettoomsättning 2015 uppgick till 3 907 MSEK (4 154), vilket är 6 procent lägre än jämförelseperioden. Transportvolymerna under perioden var 4 procent lägre än jämförelseperioden. Minskningen har främst skett inom branschen Stål.

Rörelseresultatet uppgick till 15 MSEK (-121). Det förbättrade resultatet är till stor del hänförligt till lägre personal- och driftskostnader, samt en strukturerad försäljning av ett flertal lok under andra kvartalet uppgående till 65 MSEK som en del i effektiviseringsprogramet. Jämförelseperioden påverkades negativt av nedskrivningar av vagn- och lokparken med 41 MSEK.

Resultatandelar från intresseföretag uppgick till -8 MSEK (6), vilket är hänförligt det danska produktionsbolaget DB Schenker Rail Scandinavia A/S.

Finansnettot för perioden uppgick till -30 MSEK (-50). Räntenettet var -34 MSEK, vilket är bättre än föregående år (-47), främst till följd av lägre kostnad för upplåning. Marknadsvärderingar och omvärderingar av finansiella skulder uppgick till 4 MSEK (-3).

Skatt på periodens resultat uppgick till -12 MSEK (-17) och avser omvärdering av uppskjuten skattefordran.

MODERBOLAGET

Nettoomsättningen för moderbolaget, Green Cargo AB, uppgick under året till 3 670 MSEK (3 865 MSEK).

Moderbolagets rörelseresultat för 2015 förbättrades jämfört med föregående år och uppgick till -41 MSEK (-126). Jämförelseperioden påverkades negativt av nedskrivningar av vagn- och lokparken med 41 MSEK.

Resultat från finansiella poster i moderbolaget uppgick 2015 till 152 MSEK (-44). Finansnettot har under året påverkats positivt av utdelning från dotterföretaget Green Cargo fastigheter AB med 111 MSEK, samt koncernbidrag om 70 MSEK.

Moderbolagets nettoskuld ökade från årets början med 99 MSEK och uppgick på balansdagen till 1 537 MSEK.



Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar under kvartalet uppgick till 145 MSEK (15). Moderbolagets investeringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar uppgick under kvartalet till 145 MSEK (15). Periodens investeringar avser främst lokmoderniseringar samt ombyggnad av vagnar.

Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 641 MSEK (2 210) varav 787 MSEK (898) avsåg finansiella leasingkontrakt och 838 MSEK (1 293) lånefinansiering. Leasingkontrakt och lån förfaller under perioden 2016-2023, och skuldportföljen har en genomsnittlig löptid på 3,5 år. Skulderna, inklusive räntederivat, har en genomsnittlig räntebindning på 2,5 år.

Räntebärande skulder har minskat med netto 569 MSEK inklusive omvärdering av skulder i utländsk valuta. Löpande amortering av lån och leasingkulder har skett med 150 MSEK. Skulder har lösts med 534 MSEK. Under fjärde kvartalet har ett kortfristigt lån om 150 MSEK tagits upp inom ramen för en revolverande kreditfacilitet.

Räntebärande tillgångar har minskat med totalt 658 MSEK. Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 539 MSEK.

Likvida medel uppgick på balansdagen till 95 MSEK (123). Därutöver har Green Cargo en outnyttjad kreditfacilitet om totalt 550 MSEK, samt en outnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

Styrelsen föreslår ingen utdelning för 2015.

Viktiga händelser efter periodens utgång

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

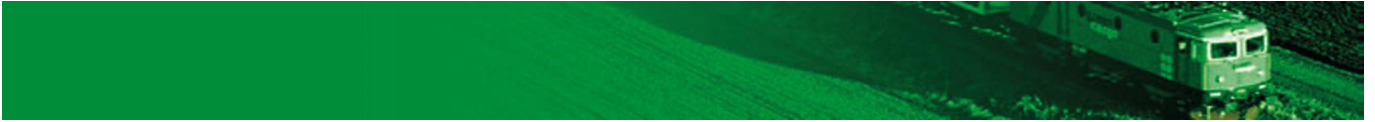
Säkerhet, punktlighet och miljö

Utfallet för trafiksäkerhetsindex inom moderbolagets transportverksamhet i fjärde kvartalet uppgick till 96,1 (95,8), vilket överträffar årsmålet om 95,0. Antalet olyckor som beror på bristande uppmärksamhet ligger på en låg nivå för årstiden. Följande större olycka med tåg har inträffat under fjärde kvartalet:

- Den 2 december skedde en tågurspårning vid Frövi och den urspårade vagnen orsakade omfattande skador på infrastrukturen.

Ovanstående händelse är under pågående utredning.

Punktlighet till kund för järnvägen var under det fjärde kvartalet 93 procent (97), vilket är något under årets mål om 95 procent. I kvartalet har punktligheten påverkats negativt av stormar i södra och mellersta Sverige samt av tågurspårningen vid Frövi.



Utfallet inom transportverksamhetens målområde Miljö (dieselförbrukning) uppgick till 0,94 liter per 1 000 nettotonkm för fjärde kvartalet 2015 (0,88), att jämföra med årets mål för dieselförbrukning om 0,79 liter per 1 000 nettotonkm. Utfallet är en följd av generellt minskad transportvolym samtidigt som användande av diesellok vid växling inte har minskat i samma utsträckning.

Transaktioner med närstående

Svenska staten äger 100 % av Green Cargo AB. Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har inga transaktioner med närstående skett.



Resultaträkningar i sammandrag

Koncernens resultaträkning	okt-dec 2015	okt-dec 2014	jan-dec 2015	jan-dec 2014
Nettoomsättning	980	1 015	3 907	4 154
Övriga rörelseintäkter	7	4	82	13
Summa rörelsens intäkter	987	1 019	3 989	4 167
Driftskostnader	-498	-542	-2 013	-2 216
Personalkostnader	-309	-335	-1 255	-1 318
Övriga kostnader	-128	-125	-472	-484
Avskrivningar	-53	-60	-225	-235
Nedskrivningar	0	-37	-1	-41
Resultat från andelar i intresseföretag	-5	-1	-8	6
Rörelseresultat	-6	-81	15	-121
Finansiella poster	-5	-12	-30	-50
Resultat efter finansiella poster	-11	-93	-15	-171
Skatt på periodens resultat	-12	-17	-12	-17
Periodens resultat	-23	-110	-27	-188
Varav hänförligt till moderbolagets ägare	-23	-110	-27	-188
Varav hänförligt till innehav utan best. inflytande	-	-	-	-

Rapport över koncernens totalresultat

	okt-dec 2015	okt-dec 2014	jan-dec 2015	jan-dec 2014
Periodens resultat	-23	-110	-27	-188
Poster som inte kan omföras till periodens resultat				
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner	3	-9	3	-9
Skatt hänförlig till poster som inte kan omföras till periodens resultat	-1	2	-1	2
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat				
Kassafördessäkringar	17	-33	33	-54
Säkring av nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	6	-7	7	-12
Omräkningsdifferenser	-7	9	-10	10
Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat	-5	8	-9	14
Totalresultat för perioden	-10	-140	-4	-237
Varav hänförligt till moderbolagets ägare	-10	-140	-4	-237
Varav hänförligt till innehav utan best. inflytande	-	-	-	-



Resultaträkningar i sammandrag, forts.

Moderbolagets resultaträkning	okt-dec 2015	okt-dec 2014	jan-dec 2015	jan-dec 2014
Nettoomsättning	929	942	3 670	3 865
Övriga rörelseintäkter	4	2	14	10
Summa rörelsens intäkter	933	944	3 684	3 875
Driftskostnader	-447	-469	-1 779	-1 926
Personalkostnader	-310	-336	-1 256	-1 319
Övriga kostnader	-126	-125	-467	-483
Avskrivningar	-53	-58	-222	-232
Nedskrivningar	0	-37	-1	-41
Rörelseresultat	-3	-81	-41	-126
Finansiella poster	64	-10	152	-44
Resultat efter finansiella poster	61	-91	111	-170
Skatt på periodens resultat	-14	-10	-14	-10
Periodens resultat	47	-101	97	-180

Rapport över moderbolagets totalresultat

	okt-dec 2015	okt-dec 2014	jan-dec 2015	jan-dec 2014
Periodens resultat	47	-101	97	-180
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat				
Kassaflödessäkringar	17	-33	33	-54
Skatt	-3	6	-7	12
Totalresultat för perioden	61	-128	123	-222



Balansräkningar i sammandrag

TILLGÅNGAR	Koncernen		Moderbolaget	
	31 dec 2015	31 dec 2014	31 dec 2015	31 dec 2014
Immateriella tillgångar	24	29	22	26
Materiella anläggningstillgångar	2 327	2 380	2 305	2 354
Finansiella anläggningstillgångar	340	411	368	419
Uppskjutna skattefordringar	128	149	128	149
Summa anläggningstillgångar	2 819	2 969	2 823	2 948
Varulager	18	13	18	13
Kortfristiga fordringar	481	481	522	450
Kortfristiga placeringar	0	588	0	588
Kassa och bank	95	123	95	123
Summa omsättningstillgångar	594	1 205	635	1 174
SUMMA TILLGÅNGAR	3 413	4 174	3 458	4 122
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital	1 092	1 096	1 070	947
Långfristiga avsättningar	35	57	31	50
Långfristiga leasingkulder	639	799	639	799
Övriga långfristiga skulder	626	705	630	701
Summa långfristiga skulder	1 300	1 561	1 300	1 550
Kortfristiga leasingkulder	148	98	148	98
Övriga kortfristiga skulder	873	1 419	940	1 527
Summa kortfristiga skulder	1 021	1 517	1 088	1 625
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 413	4 174	3 458	4 122
POSTER INOM LINJEN				
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	166	782	166	782



Förändringar i eget kapital

Koncernen jan - dec 2015	Eget kapital								Totalt eget kapital
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Kassa flödes säkring	Säkring netto- investering	Omräknings differens	Omvärdering förmånsbest pensionsplan	
Ingående balans 1 jan 2015	200	1 047	93	-188	-49	-2	-1	-4	1 096
Disposition av föregående års resultat			-188	188					0
Periodens resultat				-27					-27
Periodens övrigt totalresultat					26	5	-10	2	23
Utgående balans 31 dec 2015	200	1 047	-95	-27	-23	3	-11	-2	1 092

Moderbolaget jan - dec 2015	Eget kapital					
	Aktie- kapital	Reserv fond	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans 1 jan 2015	200	100	-49	876	-180	947
Disposition av föregående års resultat				-180	180	0
Periodens resultat					97	97
Periodens övrigt totalresultat			26			26
Utgående balans 31 dec 2015	200	100	-23	696	97	1 070

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållt aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

Koncernen jan - dec 2014	Eget kapital								Totalt eget kapital
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Kassa flödes säkring	Säkring netto- investering	Omräknings differens	Omvärdering förmånsbest pensionspla	
Ingående balans 1 jan 2014	200	1 047	475	-382	-7	6	-11	5	1 333
Disposition av föregående års resultat			-382	382					0
Periodens resultat				-188					-188
Periodens övrigt totalresultat					-42	-10	10	-7	-49
Utgående balans 31 dec 2014	200	1 047	93	-188	-49	-4	-1	-2	1 096

Moderbolaget jan - dec 2014	Eget kapital					
	Aktie- kapital	Reserv fond	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans 1 jan 2014	200	100	-7	1 270	-394	1 169
Disposition av föregående års resultat				-394	394	0
Periodens resultat					-180	-180
Periodens övrigt totalresultat			-42			-42
Utgående balans 31 dec 2014	200	100	-49	876	-180	947

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållt aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.



Kassaflödesanalyser i sammandrag

	Koncernen		Moderbolaget	
	jan - dec		jan - dec	
	2015	2014	2015	2014
Den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	-15	-171	111	-170
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	139	256	15	253
Betalningar avseende avsättningar	-15	0	-14	0
Betald skatt	-26	-25	-25	-25
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	83	60	87	58
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>				
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	27	63	22	74
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-153	-56	-194	-71
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-43	67	-85	61
Förvärv/försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-92	-124	-161	-136
Förvärv/försäljning av finansiella anläggningstillgångar	2	0	0	0
Utdelning från intresse-/dotterföretag	1	-	112	4
Förändringar i kortfristiga placeringar	588	-154	588	-154
Förändringar av långfristiga finansiella placeringar	50	45	50	57
Kassaflöde från investeringsverksamheten	549	-233	589	-229
Upptagna lån	150	444	150	444
Amortering av leasingkulder och lån	-684	-262	-684	-262
Erhållna/lämnade koncernbidrag	-	-	2	3
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-534	182	-532	185
Periodens kassaflöde	-28	16	-28	17
Likvida medel vid årets början	123	107	123	106
Likvida medel vid periodens slut	95	123	95	123

Koncernens kassaflöde under perioden uppgick till -28 MSEK (16). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -43 MSEK (67). Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet avser främst av- och nedskrivningar på anläggningstillgångar.

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till 549 MSEK (-233). Kassaflödet består i huvudsak av lokmodernisering och realisering av korta och långfristiga placeringar under perioden. Försäljning av lok och vagnar har i perioden påverkat kassaflödet från investeringsverksamheten positivt med cirka 80 MSEK.

Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till -534 MSEK (182) och avser amortering av lån och leasingkulder, samt ett nytt kortfristigt lån om 150 MSEK.



Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Moderbolaget tillämpar RFR 2 i sin redovisning.

Redovisningsprinciperna kan i sin helhet läsas i bolagets årsredovisning för 2014. Förändringar av redovisningsprinciper under 2015 har inte haft någon väsentlig effekt på den upprättade delårsrapporten.



Not 2 Värdering till verkligt värde

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument

Koncernen, 2015-12-31	Finansiella tillgångar/skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen ¹	Derivat som används i säkringsredovisning	Låne- och kundfordringar	Investeringar som hålles till förfall	Övriga skulder	Summa redovisat värde	Summa verkligt värde
	Verkligt värde	Verkligt värde	Upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde	Upplupet anskaffningsvärde		
Finansiella tillgångar							
Kundfordringar			397			397	397
Fordringar intresseföretag			0			0	0
Derivatinstrument ³	1	7				8	8
Kortfristiga placeringar						-	-
Kassa och bank	95					95	95
Summa	96	7	397	-	-	500	500
Finansiella skulder							
Leasingskulder					787	787	787
Leverantörsskulder					127	127	127
Derivatinstrument ³		39				39	39
Skulder till kreditinstitut					799 ²	799	799
Summa	-	39	-	-	1 713	1 752	1 752

¹⁾ Tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen avser de som klassificeras som att de innehas för handel enligt IAS 39.

²⁾ Av beloppet avser 174 lån i utländska valuta avseende säkring av nettoinvestering i utlandet.

³⁾ Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen.

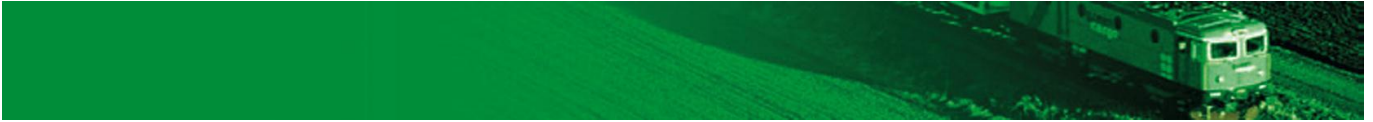
Koncernen, 2015-12-31	Nivå 1 ¹	Nivå 2 ²	Nivå 3 ³	Summa redovisat värde
Finansiella tillgångar				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde:				
- Kassa bank	95			95
- Kortfristiga placeringar				-
- Derivatinstrument		1		1
- Säkringsredovisade derivatinstrument		7		7
Summa	95	8	-	103
Finansiella skulder				
Finansiella skulder värderade till verkligt värde:				
- Derivatinstrument				-
- Säkringsredovisade derivatinstrument		39		39
Summa	-	39	-	39

¹⁾ Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.

²⁾ Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.

³⁾ Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

För mer utförlig information om de olika kategorierna se not 2 i årsredovisningen "Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper".



Solna den 10 februari 2016

Jan Kilström
Verkställande direktör

Årsstämma i Green Cargo AB kommer att hållas den 25 april 2016.

Årsredovisning för Green Cargo AB samt koncernen kommer att publiceras på bolagets hemsida www.greencargo.com den 31 mars 2016

Kommande delårsrapporter avseende år 2016 är planerade att presenteras på bolagets hemsida www.greencargo.com enligt följande:

Kvartal 1: 26 april 2016
Kvartal 2: 10 augusti 2016
Kvartal 3: 26 oktober 2016
Kvartal 4: 9 februari 2017 (preliminärt)

Har du frågor gällande Green Cargos delårsrapport, vänligen kontakta:

Jan Kilström, CEO
Henrik Backman, CFO

Adress: Box 39, 171 11 SOLNA, Tel vxl: 010-455 40 00

Denna bokslutskommuniké har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.