

# Mätmetoder för Green Cargos Hållbarhetsredovisning 2016

(2017-02-23)

Data gäller Green Cargo AB inklusive dotterbolag

## Målområde Kund

### Punktlighet till kund inrikes, % (inom utlovad timme, järnväg)

Andel lastade vagnar i inrikes trafik som ankommit till mottagaren inom utlovad leveranstimme.

## Målområde Säkerhet

### Trafiksäkerhetsindex

Trafiksäkerhetsindex är ett övergripande mått på trafiksäkerhetsnivån inom företaget. Indexet bygger på en värdering av alla inträffade olyckor i järnvägsproduktionen under en viss tid, baserat på de olycksdefinitioner som Transportstyrelsen fastställt. Varje olycka tilldelas ett riskvärde, beroende på allvarlighetsgrad, som påverkar indexnivån nedåt. Vid index 100 har inga olyckor inträffat. Indexet är justerat för volymförändringar för att vara jämförbart över tid.

## Målområde Medarbetare

### Medelantal årsman

Medeltal anställda under perioden beräknas som antal Årsman, FTE (Full Time Equivalent). Måttet beräknas som summa årsanställda i genomsnitt under innevarande år enligt nedanstående beräkning. Måttet avser att ge en jämförelsebild gentemot de ackumulerade personalkostnaderna för att synliggöra trender och nyanser i personalkostnadsnivå.

För varje person beräknas måttet som;

$$\text{Sysselsättningsgrad} * (\text{schemalagda timmar [inkl arvodistnärvaro]} - \text{obetald frånvaro}) / \text{schemalagda timmar [inkl arvodistnärvaro]} = \text{Antal årsman}$$

Antal årsman summeras därefter för alla personer för att få fram Summa årsanställda under perioden.

Summa årsanställda under perioden summerat för innevarande års perioder fram till aktuell månad /

Antalet aktuella perioder innevarande år = Summa årsanställda i genomsnitt under innevarande år.

### Sjukfrånvaro, %

Måttet avser att ge en bild av företagets hälsosituation under perioden samt i genomsnitt under året. Sjukfrånvaro mäts exklusive arvodister.

Medeltal sjukfrånvaro beräknas som;

$$\text{Antal sjukfrånvarotimmar under perioden för samtliga personer exklusive arvodister} / \text{Antal planerade timmar (dvs schemalagd tid) under perioden för samtliga personer exklusive arvodister} = \text{Sjukfrånvaro i \% under perioden}$$

(Sjukfrånvaro i % under perioden \* antal årsman under perioden) summerat för innevarande års perioder fram till aktuell månad / Summan av antal årsman för innevarande års perioder fram till aktuell månad = Sjukfrånvaro i % i genomsnitt under året.

## Målområde Miljö

### Allmänt

All diesel i järnvägsdriften är fossil energi, utan inblandning av förnybara komponenter. Dieselvolymen omräknas till energimängd utifrån schabloner från [www.spbi.se](http://www.spbi.se). All el i järnvägsdriften är förnybar energi från vattenkraft och en liten del vindkraft.

### Liter diesel per 1000 nettotonkilometer

Nyckeltalet visar liter diesel som förbrukats inom järnvägsverksamheten totalt delat med antalet producerade nettotonkilometer totalt, både med eltåg och dieseltåg.

Antalet liter diesel samlas in via fakturaunderlag och antalet nettotonkilometer tas fram ur våra interna system.

Transportarbetet mäts i nettotonkilometer (angett som ”tonkm” i nyckeltalet). En nettotonkilometer är lika med ett ton gods transporterat en kilometer och så vidare. (10 ton gods transporterat 100 km ger alltså 1 000 nettotonkilometer).

### Antal Utfärdade Green Cargo Klimatintyg

De kunder vars transporter med Green Cargo klarar gränsen 10 gram fossil koldioxid per nettotonkilometer kan erhålla ett Green Cargo Klimatintyg. Intyget är ett kvitto på transportlösningens låga miljöbelastning. Antalet Klimatintyg sammanställs av miljöavdelningen.

### Koldioxid och övriga emissioner

För övriga redovisade emissioner, såsom kväveoxider, partiklar och kolväten, tas underlag för elförbrukning och dieselförbrukning fram enligt nedan. Dessa data kombineras med emissionsfaktorer från NTM (Nätverket för transporter och Miljön, [www.transportmeasures.org](http://www.transportmeasures.org)). Dessa faktorer uppdateras inte årligen utan endast vid större förändring för att bibehålla jämförbarheten i årsredovisningen. Koldioxid för el har uppdaterats 2016 med livscykeldata från Vattenfall som numera tar med effekterna av våtlagd mark och schablonen har då ökat markant.

För den dieseldrivna trafiken samlas data in om den totala dieselförbrukningen för spårburen trafik i liter via fakturaunderlag och den volymen multipliceras med en faktor för gram koldioxid per liter som vi hämtar från [www.spbi.se](http://www.spbi.se) kombinerat med livscykeldata från [www.transportmeasures.org](http://www.transportmeasures.org). Obs, för jämförbarhet mellan åren så är livscykeldata inte uppdaterade kontinuerlig, det sker istället vid enstaka tillfällen.

För den eldrivna trafiken tas data för elanvändningen fram på två sätt. I de lok där vi har elmätare som är godkända av TrV så används dessa. Där elmätare saknas så beräknas elförbrukningen via antalet kilometer som vi kört och hur tunga tågen varit.

Underlag från inköpt lastbilstrafik tas fram genom att ett formulär skickas ut till ett antal av lejdåkarna med frågor om dieselförbrukning och körda antal kilometer för Green Cargos räkning. De inkomna svaren motsvarar ca 47 procent av det ekonomiska värdet av den inköpta trafiken och resultatet har skalats upp relativt omsättningen för att skapa en uppfattning om lejdtrafikens totala transportarbete och dieselförbrukning. Svaren från lejdåkarna håller olika kvalitet och i många fall ingår uppskattningar och bedömningar i datamaterialet. Uppgifterna som tas in är dieselförbrukning som multipliceras med en faktor från Svenska Petroleuminstitutet [www.spbi.se](http://www.spbi.se) kombinerat med livscykeldata från [www.transportmeasures.org](http://www.transportmeasures.org) för att få utsläppt mängd koldioxid.

Svaren innehåller också antal körda kilometer för Green Cargos räkning fördelat på olika lastbilstyper med olika lastkapacitet och olika emissionsklasser, Euroklasser. Inom varje typ av

lastbil anger åkarna fyllnadsgrad alternativt antas en genomsnittlig fyllnadsgrad och på så sätt kommer vi fram till ett transportarbete hos lejdåkarna mätt i tonkilometer, fördelat på lastbilstyp och euroklass och tillsammans med schabloner från NTM så kan vi då räkna ut övriga emissioner.

## **Målområde Samhälle**

### **Green Cargo Volontär**

Green Cargo Volontär innebär att alla medarbetare får använda åtta timmars betald arbetstid per år för ideellt arbete. Green Cargo volontär är en så kallad indirekt aktivitet, som inte har direkt koppling till vår verksamhet.

Uppgifterna hämtas från lönesystemet SAP HR.