



green  
cargo

DELÅRSRAPPORT JANUARI-JUNI  
2019

## Perioden april–juni 2019

- Koncernens nettoomsättning i perioden uppgick till 1 049 MSEK (1 091).
- Koncernens rörelseresultat uppgick till 51 MSEK (–24).
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 39 MSEK (–42).
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 130 MSEK (213).
- I nettoomsättning samt rörelseresultat ingår erhållen miljökompensation om 91 MSEK.

## Perioden januari–juni 2019

- Koncernens nettoomsättning i perioden uppgick till 2 100 MSEK (2 148).
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –33 MSEK (–72).
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –55 MSEK (–111).
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 217 MSEK (381).
- I nettoomsättning samt rörelseresultat ingår erhållen miljökompensation om 91 MSEK.

| NYCKELTAL   | Jan–jun<br>2019 | Jan–jun<br>2018 | Jan–jun<br>2017 | Jan–jun<br>2016 | Helår<br>2018 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| <b>Koncernen</b>  |                 |                 |                 |                 |               |
| Nettoomsättning   | 2 100           | 2 148           | 2 223           | 2 112           | 4 208         |
| Rörelseresultat*  | –33             | –72             | 4               | –22             | –122          |
| Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster**    | –138            | –72             | 1               | –12             | –122          |
| Resultat från kvarvarande verksamheter                      | –55             | –111            | –10             | –40             | –169          |
| Resultat från avvecklade verksamheter                       | 0               | 6               | 0               | 0               | –11           |
| Periodens resultat  | –55             | –105            | –10             | –40             | –179          |
| Rörelsemarginal %   | –1,6            | –3,4            | 0,2             | –1,0            | –2,9          |
| Rörelsemarginal justerat för jämförelsestörande poster*** % | –6,6            | –3,4            | 0,0             | –0,6            | –2,9          |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten                    | 239             | 17              | 32              | 1               | 33            |
| Avkastning på operativt kapital %                           | neg             | neg             | 0,2             | neg             | neg           |
| Avkastning på eget kapital %                                | neg             | neg             | neg             | neg             | neg           |
| Soliditet %   | 20              | 23              | 27              | 30              | 22            |
| Nettoskuldssättningsgrad (ggr)                              | 2,3             | 2,0             | 1,8             | 1,5             | 2,1           |
| Nettoskuldssättningsgrad inkl. IFRS 16 (ggr)                | 3,4             | –               | –               | –               | –             |
| Bruttoinvesteringar   | 74              | 51              | 24              | 29              | 151           |
| Medelantal anställda  | 1 792           | 1 836           | 1 930           | 1 891           | 1 800         |

\* Justerat för resultat från avvecklad verksamhet.

\*\* Jämförelsestörande poster framgår av not 4.

Definition av nyckeltal framgår på sidan 102 i årsredovisningen 2018.

Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.

## VD kommenterar

Lägre transportintäkter samt kostnader kopplade till företagets transformeringsprogram är de främsta orsakerna till att Green Cargo gör ett svagt första halvår 2019. Rörelseresultatet uppgick till –33 MSEK, inklusive en miljökompensation om 91 MSEK, vilket kan jämföras med –72 MSEK under samma period föregående år. Nettoomsättningen minskade med två procent under halvåret och uppgick till 2 100 (2 148) MSEK.

Green Cargo gör ett fortsatt svagt resultat främst orsakat av lägre transportintäkter på grund av minskade volymer orsakade av reducerad tågplan i kombination med planerade banarbeten och trafikstörningar under andra kvartalet. Resultatet påverkas också negativt av höga kostnader för externa tjänster kopplade till den transformering bolaget påbörjat. Aktuella kostnader är av temporär karaktär och bidrar till att realisera identifierade effektiviseringar. Den transformation som Green Cargo med kraft har påbörjat adresserar både kommersiella och operativa områden och innefattar en mängd lönsamhetsstärkande åtgärder.

Rörelseresultatet för andra kvartalet uppgick till 51 (–24) MSEK, inklusive miljökompensation om 91 (0) MSEK. För halvåret uppgick rörelseresultatet till –33 (–72) MSEK inklusive miljökompensation. Miljökompensation är ett av staten beslutat styrmedel under 2018 och 2019 för att stärka godsjärnvägens konkurrenskraft och främja en överflyttning av gods från väg till järnväg.

” Våra omedelbara prioriteringar är säkerhet, punktlighet och lönsamhet.

Green Cargos omedelbara prioriteringar är säkerhet, punktlighet och lönsamhet. Trots ett svagt första halvår visar transformeringen – där fokus ligger på säkerhet, ökad produktivitet, kvalitet och effektivitet – positiva trender och signaler; inga större allvarliga olyckor har inträffat och antalet mindre allvarliga urspårningar och påkörningar har minskat under andra kvartalet samtidigt som punktligheten ökat något under perioden.



Utfallet för Trafiksäkerhetsindex inom moderbolagets transportverksamhet uppgick i andra kvartalet till 96,6 (94,2) vilket är en tydlig förbättring mot föregående år och bättre än årsmålet 95,6. Det ackumulerade utfallet under första halvåret uppgick till 95,5 (93,3) vilket är bättre än samma period föregående år och i nivå med årsmålet 95,6.

Punktlighet till kund\* uppgick i kvartalet till 92,3 (91,3) procent, vilket är en förbättring från föregående kvartal och i nivå med samma period föregående år. Hög punktlighet under april påverkar utfallet positivt men det motverkas av fortsatta interna utmaningar kring resursplanering av lok, förare och vagnstyrning, underhållsarbete i systemet samt infrastrukturstörningar till följd av riven kontaktledning samt urspårning i norra Sverige. Det ackumulerade utfallet under första halvåret uppgick till 90,0 (88,5) procent vilket är bättre än samma period föregående år men under årsmålet 95 procent.

\* inom utlovad timme

Sammantaget har bolaget tecknat nya transportavtal till ett totalt kontraktvärde om 130 MSEK under perioden, att jämföra med 213 MSEK under samma kvartal förra året. Avtalen tecknades främst inom branschen Stål & Kemi samt Handel & Logistik. Att utfallet är lägre beror främst på en svagt vikande efterfrågan gällande nya volymer.

Solna den 9 augusti 2019



**Ted Söderholm**  
Verkställande direktör



## Green Cargos nätverk

Green Cargo har ett transportnätverk som erbjuder näringslivet hållbara, säkra och punktliga transporter i Skandinavien samt till och från övriga Europa. Vi trafikerar cirka 300 platser i Sverige, Norge och Danmark och vi kör 4 000 relationer, dvs. sträckor, varje år. Med partners når Green Cargo tusentals platser i Europa.

» Green Cargo är medlem i Xrail som är ett produktionssamarbete mellan sex europeiska järnvägsföretag, som gör det enklare att transportera gods i vagnslastsystemet i Europa.

### Medlemmar i Xrail är:

- » CFL Cargo – Luxemburg
- » DB Cargo – Tyskland
- » Rail Cargo Group – Österrike
- » SBB Cargo – Schweiz
- » Lineas – Belgien

» Green Cargo har ett komplett erbjudande med leverans från dörr till dörr, som kan nå de flesta destinationer i Europa.

» Sedan tågtabellsskiftet, T19, har Green Cargo eget trafikillstånd och kör både vagnslastlösningar till Kolding i Danmark och direktlinjen Belgien Direct som ett första steg.

Cirka **300** destinationer i Sverige, Norge och Danmark

Närmare **2 000** destinationer i Europa

**Alla** huvudstäder i Europa

# Marknadsläge, risker och osäkerhetsfaktorer

Efterfrågan på järnvägstransporter är starkt knuten till aktiviteten inom svensk basindustri, vilken i sin tur påverkas av efterfrågan på exportmarknaderna Europa och USA.

Green Cargos omsättning utgörs till cirka 35 procent av omsättning i utländsk valuta, företrädesvis euro. Den försvagade svenska kronan relativt euron stärker Green Cargos konkurrenskraft på den internationella marknaden samtidigt som Green Cargos position som marknadsledare i Sverige är fortsatt stark. Transportvolymerna för Green Cargo minskade med 9 procent under andra kvartalet, jämfört med motsvarande period 2018. Detta beror framför allt på stora infrastrukturprojekt i Sverige.

Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktvärde om 130 MSEK (213) under andra kvartalet. Avtalen tecknades främst inom branschen Stål & Kemi samt Handel & Logistik.

En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur

” Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktvärde om 130 MSEK under andra kvartalet.

dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i årsredovisningen för 2018. Ingen väsentlig förändring av risker och osäkerhetsfaktorer har skett under andra kvartalet 2019.



# Första halvåret 2019 i korthet

## Resultat april – juni 2019

Koncernens nettoomsättning under andra kvartalet uppgick till 1 049 MSEK (1 091), vilket är cirka 4 procent lägre än föregående år. Transportvolymerna för kvarvarande verksamhet var närmare 9 procent lägre än föregående år. Rörelseresultat uppgick till 51 MSEK (–24). Regeringen har beslutat om miljökompensation för att främja godstransporter på järnväg. Under perioden har Green Cargo erhållit 91 MSEK. Green Cargo gör ett fortsatt svagt resultat främst orsakat av lägre transportintäkter på grund av minskade volymer orsakade av reducerad tågplan tillsammans med planerade banarbeten och trafikstörningar under andra kvartalet. Resultatet påverkas också negativt av fortsatt höga kostnader för externa tjänster kopplade till den fortsatta ombyggnaden av järnvägsbolaget. Resultatandelar från intresseföretag uppgick till 1 MSEK (0).

Finansnettot för perioden uppgick till –12 MSEK (–18). Räntenettet var –8 MSEK, vilket var något sämre än föregående år (–7). Marknadsvärderingar av finansiella poster som påverkat finansnettot uppgick till –4 MSEK (–11). Periodens resultat från kvarvarande verksamheter uppgick 39 MSEK (–42). Skatt på periodens resultat var 0 MSEK (0).

Resultat från avvecklad verksamhet uppgick till 0 (0).

## Resultat januari – juni 2019

Koncernens nettoomsättning under första halvåret uppgick till 2 100 MSEK (2 148), vilket är 2 procent lägre jämfört med föregående år. Transportvolymerna var 7 procent lägre än föregående år. Rörelseresultatet uppgick till –33 MSEK (–72). Regeringen har beslutat om miljökompensation för att främja godstransporter på järnväg. Under perioden har Green Cargo erhållit 91 MSEK. Green Cargo gör ett fortsatt svagt resultat främst orsakat av lägre transportintäkter på grund av minskade volymer orsakade av reducerad tågplan tillsammans med planerade banarbeten och trafikstörningar under andra kvartalet. Resultatet påverkas också negativt av fortsatta kostnader för externa tjänster kopplade till den transformering som påbörjats. Rörelseresultatet för andra kvartalet uppgick till 51 (–24) MSEK, inklusive miljökompensation om 91 (0) MSEK. Resultatandelar från intresseföretag uppgick till 2 MSEK (1).

Finansnettot för perioden uppgick till –22 MSEK (–39). Räntenettet var –16 MSEK, vilket var sämre jämfört med föregående år (–13). Marknadsvärderingar av finansiella poster som påverkat finansnettot uppgick till –6 MSEK (–24).

Periodens resultat från kvarvarande verksamheter uppgick –55 MSEK (–111). Skatt på periodens resultat var 0 MSEK (0). Resultat från avvecklade verksamheter uppgick till 0 MSEK (6).

## Kassaflöde januari – juni 2019

Koncernens kassaflöde under det första halvåret uppgick till 121 MSEK (–64). I kassaflödet ingår Miljökompensation som är ett av staten beslutat styrmedel under 2018 och 2019. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 239 MSEK (17). Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anlägg-

ningstillgångar uppgick till –57 MSEK (–45) och avsåg främst investeringar i de nya Transmontaloken samt reinvesteringar i lokparken, ombyggnad av vagnar samt investering i IT.

Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till –64 MSEK (–264) och avsåg amortering av lån och leasingkulder samt upptagna lån.

## Investeringar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under andra kvartalet uppgick till 23 MSEK (26). Kvartalets investeringar avser främst smärre reinvesteringar i lokparken och ombyggnationer av vagn.

## Finansiering januari – juni 2019

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 950 MSEK (1 324) varav 853 MSEK (727) lånefinansiering och 1082 MSEK (578) avsåg leasingavtal, vilka ökat som en följd av ändrade redovisningsregler i enlighet med IFRS 16. Se vidare not 1 rörande ändrade redovisningsprinciper enligt IFRS 16. Avsättning för pensioner uppgår till 14 MSEK (19 MSEK).

Skuldportföljen, som omfattar låne- och leasingkulder med banker, har en genomsnittlig löptid på drygt ett år, och avtalen förfaller under perioden 2019–2023. Skuldportföljen, inklusive räntederivat, har en genomsnittlig räntebindning på drygt 2 år.

Räntebärande skulder har under året ökat med netto 616 MSEK inklusive omvärdering av skulder i utländsk valuta.

Löpande amortering av leasing och lån med banker har skett med 30 MSEK, och amortering enligt IFRS 16 med 101 MSEK.

Räntebärande tillgångar uppgick per balansdagen till 1 175 MSEK vilket är en ökning med 1 130 MSEK, varav nyttjanderättstillgångar redovisade i enlighet med IFRS utgör 1 010 MSEK. Likvida medel uppgick på balansdagen till 165 MSEK (78). Därutöver har Green Cargo en outnyttjad kreditfacilitet om totalt 200 MSEK, samt en outnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

## Säkerhet, punktlighet och miljö januari – juni 2019

Utfallet för Trafiksäkerhetsindex inom moderbolagets transportverksamhet uppgick i andra kvartalet till 96,6 (94,2) vilket är en tydlig förbättring mot föregående år och bättre än årsmålet 95,6. Under perioden har inga större allvarliga olyckor inträffat och antalet mindre allvarliga urspårningar och påkörningar har minskat under kvartalet. Det ackumulerade utfallet under första halvåret uppgick till 95,5 (93,3) vilket är bättre än samma period föregående år och i nivå med årsmålet 95,6.

Utfallet för liter diesel per 1 000 nettotonkm\* uppgick det andra kvartalet till 0,61 (0,63) liter, vilket är lägre än föregående kvartal men försumbart lägre än samma period föregående år. Skillnaden mellan första och andra kvartalet beror främst på enklare driftförhållanden jämfört med vintern. Det ackumulerade utfallet under första halvåret uppgick till 0,64 (0,66) liter vilket är i nivå med årsmålet om 0,63 liter diesel.

Punktlighet till kund\*\* uppgick i kvartalet till 92,3 (91,3) procent, vilket är en förbättring från föregående kvartal och i nivå

\* endast järnvägstrafik. \*\* inom utlovad timme.

med samma period föregående år. Hög punktlighet under april påverkar utfallet positivt men det motverkas av fortsatta interna utmaningar kring resursplanering av lok, förare och vagnstyrning, underhållsarbete i systemet samt infrastrukturstörningar till följd av riven kontaktledning samt urspårning i norra Sverige. Det ackumulerade utfallet under första halvåret uppgick till 90,0 (88,5) procent vilket är bättre än samma period föregående år men under årsmålet 95 procent.

### Transaktioner med närstående

Svenska staten äger 100 procent av Green Cargo AB. Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har inga väsentliga transaktioner med närstående skett.

### MODERBOLAGET

Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget.

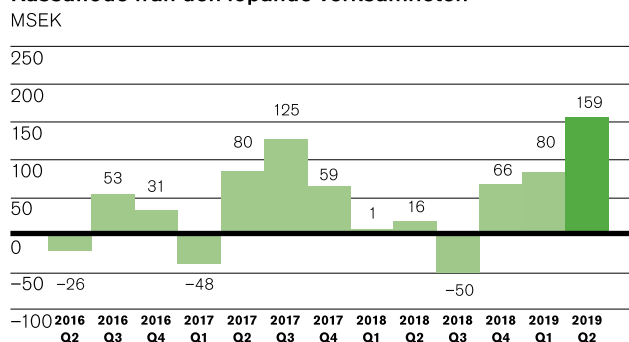
Nettoomsättningen för moderbolaget, Green Cargo AB, uppgick under andra kvartalet till 954 MSEK mot 978 MSEK föregående år. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till 55 MSEK (-21). Resultat från finansiella poster uppgick till -9 MSEK (-14). Skatt på periodens resultat var 0 MSEK (0).

Periodens nettoresultat uppgick till 46 MSEK (-35). Räntebärande nettoskuld, exkl. IFRS 16, uppgick på balansdagen till 1 222 MSEK och minskade från årets början med 78 MSEK.

### Viktiga händelser efter periodens utgång

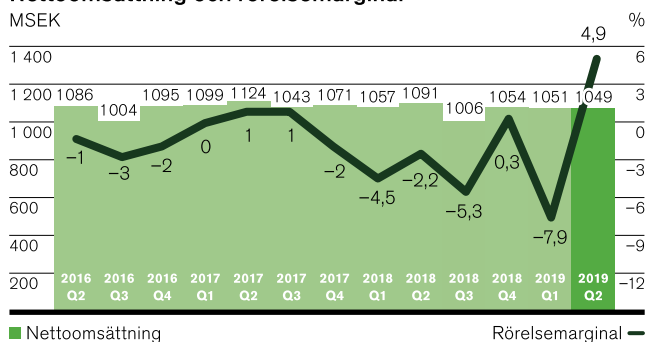
Bolaget har avyttrat hela innehavet av andelar i intressebolaget SeaRail Oy. Avyttringen skedde den 1 juli 2019. Vidare har bolaget gjort en sales leaseback-affär avseende två lok. Händelsen skedde den 1 juli.

### Kassaflöde från den löpande verksamheten\*



\* I kassaflödesanalysen ingår Miljökompensation som är ett av staten beslutat styrmedel under 2018 och 2019.

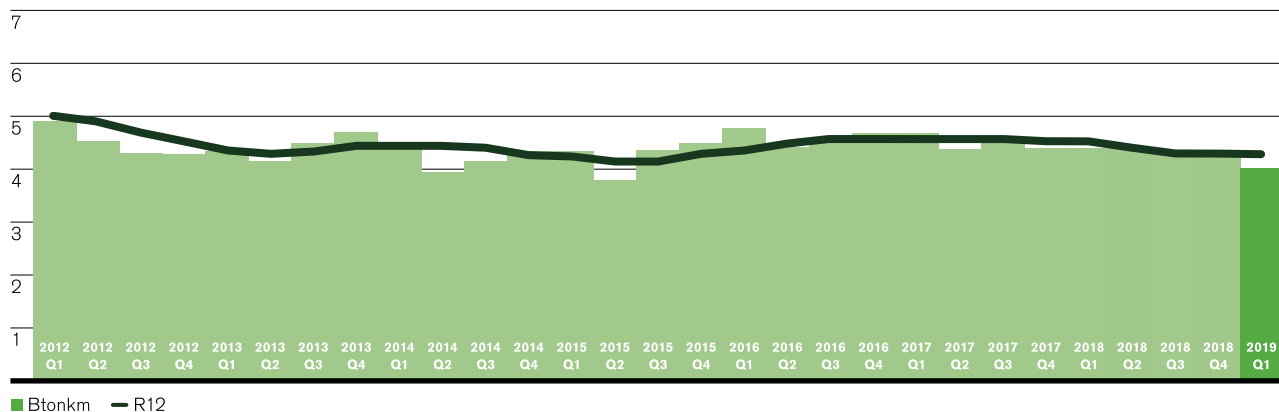
### Nettoomsättning och rörelsemarginal\*



\* I nettoomsättning ingår Miljökompensation som är ett av staten beslutat styrmedel under 2018 och 2019.

### Bruttotonkilometer last

Bruttotonkilometer är tågets totala vikt multiplicerat med producerad delsträcka  
BTONKM (1 000 000 000)





# Resultaträkning i sammandrag koncernen

|  | Not      | Apr-jun<br>2019 | Apr-jun<br>2018 | Jan-jun<br>2019 | Jan-jun<br>2018 | Helår<br>2018 | R12          |
|--|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|
| <b>KVARVARANDE VERKSAMHETER</b>                              |          |                 |                 |                 |                 |               |              |
| Nettoomsättning  |          | 1 049           | 1091            | 2 100           | 2 148           | 4 208         | 4 160        |
| Övriga rörelseintäkter                                       |          | 99              | 2               | 105             | 5               | 106           | 207          |
| <b>Summa rörelsens intäkter</b>                              | <b>5</b> | <b>1 148</b>    | <b>1093</b>     | <b>2 205</b>    | <b>2 153</b>    | <b>4 314</b>  | <b>4 367</b> |
| Driftskostnader  | 6        | -521            | -601            | -1 075          | -1 191          | -2 358        | -2 242       |
| Personalkostnader  |          | -344            | -345            | -696            | -703            | -1 372        | -1 366       |
| Övriga kostnader   | 6        | -122            | -112            | -249            | -214            | -473          | -508         |
| Avskrivningar  | 6        | -110            | -59             | -219            | -118            | -236          | -337         |
| Resultat från andelar i intresseföretag                      |          | 1               | 0               | 2               | 1               | 3             | 4            |
| <b>Rörelseresultat</b>                                       |          | <b>51</b>       | <b>-24</b>      | <b>-33</b>      | <b>-72</b>      | <b>-122</b>   | <b>-83</b>   |
| Finansiella poster   | 6        | -12             | -18             | -22             | -39             | -33           | -16          |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b>                     |          | <b>39</b>       | <b>-42</b>      | <b>-55</b>      | <b>-111</b>     | <b>-155</b>   | <b>-98</b>   |
| Skatt på periodens resultat                                  |          | 0               | 0               | 0               | 0               | -14           | -14          |
| <b>Resultat från kvarvarande verksamheter</b>                |          | <b>39</b>       | <b>-42</b>      | <b>-55</b>      | <b>-111</b>     | <b>-169</b>   | <b>-112</b>  |
| <b>AVVECKLAD VERKSAMHET</b>                                  |          |                 |                 |                 |                 |               |              |
| <b>Resultat från avvecklad verksamhet, netto efter skatt</b> |          | <b>0</b>        | <b>0</b>        | <b>0</b>        | <b>6</b>        | <b>-11</b>    | <b>-16</b>   |
| <b>Periodens resultat</b>                                    |          | <b>39</b>       | <b>-42</b>      | <b>-55</b>      | <b>-105</b>     | <b>-179</b>   | <b>-128</b>  |

## Rapport över totalresultatet koncernen

|   | Apr-jun<br>2019 | Apr-jun<br>2018 | Jan-jun<br>2019 | Jan-jun<br>2018 | Helår<br>2018 | R12         |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------|
| <b>Periodens resultat</b>   | <b>39</b>       | <b>-42</b>      | <b>-55</b>      | <b>-105</b>     | <b>-179</b>   | <b>-128</b> |
| <b>Poster som inte kan omföras till periodens resultat</b>                            |                 |                 |                 |                 |               |             |
| Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner                                       | 0               | 0               | 0               | 0               | 1             | 0           |
| Skatt hänförlig till poster som inte kan omföras till periodens resultat              | 0               | 0               | 0               | 0               | 0             | 0           |
| <b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>               |                 |                 |                 |                 |               |             |
| Kassaflödessäkringar  | -6              | 13              | -15             | -11             | 13            | -4          |
| Säkring av nettoinvesteringar i utlandsverksamhet                                     | 0               | 0               | 7               | 0               | 7             | 7           |
| Omräkningsdifferenser   | 2               | -3              | 3               | -7              | 1             | 11          |
| Skatt hänförlig till poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat | 1               | 0               | 3               | 0               | -3            | -4          |
| <b>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>                                  | <b>-3</b>       | <b>10</b>       | <b>-9</b>       | <b>-18</b>      | <b>20</b>     | <b>11</b>   |
| <b>Summa totalresultat för perioden</b>   | <b>36</b>       | <b>-32</b>      | <b>-64</b>      | <b>-123</b>     | <b>-159</b>   | <b>-118</b> |

# Balansräkning i sammandrag koncernen

|  | 30 jun<br>2019 | 30 jun<br>2018 | 31 dec<br>2018 |
|--|----------------|----------------|----------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>  |                |                |                |
| Immateriella tillgångar  | 29             | 29             | 33             |
| Materiella anläggningstillgångar                               | 1 477          | 1 941          | 1 975          |
| Nyttjanderättstillgångar                                       | 1 010          | 0              | 0              |
| Finansiella anläggningstillgångar                              | 8              | 68             | 4              |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                             | <b>2 523</b>   | <b>2 038</b>   | <b>2 012</b>   |
| Varulager  | 30             | 22             | 26             |
| Kortfristiga fordringar  | 561            | 634            | 597            |
| Likvida medel  | 165            | 78             | 45             |
| Tillgångar som innehas för försäljning                         | 0              | 56             | 0              |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>                             | <b>756</b>     | <b>790</b>     | <b>668</b>     |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>  | <b>3 279</b>   | <b>2 828</b>   | <b>2 679</b>   |
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>                                |                |                |                |
| <b>Eget kapital</b>  | <b>532</b>     | <b>630</b>     | <b>596</b>     |
| Långfristiga avsättningar                                      | 14             | 31             | 14             |
| Långfristiga leasingskulder                                    | 939            | 491            | 473            |
| Övriga långfristiga skulder                                    | 322            | 387            | 770            |
| <b>Summa långfristiga skulder</b>                              | <b>1 276</b>   | <b>909</b>     | <b>1 258</b>   |
| Övriga kortfristiga avsättningar                               | 3              | 11             | 8              |
| Kortfristiga leasingskulder                                    | 144            | 87             | 73             |
| Övriga kortfristiga skulder                                    | 1 325          | 1 163          | 745            |
| Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning | 0              | 0              |                |
| <b>Summa kortfristiga skulder</b>                              | <b>1 472</b>   | <b>1 261</b>   | <b>826</b>     |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>                          | <b>3 279</b>   | <b>2 800</b>   | <b>2 679</b>   |

## Förändringar i eget kapital koncernen

|  | Aktie-<br>kapital | Övrigt<br>tillskjutet<br>kapital | Kassa-<br>flödes-<br>säkring | Säkring<br>netto-<br>invest-<br>ering | Omräk-<br>nings-<br>differens | Omvärdering<br>förmånsbe-<br>stämd pen-<br>sionsplan | Balans-<br>erade<br>vinstmedel | Periodens<br>resultat | <b>Totalt<br/>eget<br/>kapital</b> |
|--|-------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Ingående balans 1 jan 2019</b>      | <b>200</b>        | <b>1 047</b>                     | <b>-19</b>                   | <b>0</b>                              | <b>4</b>                      | <b>-5</b>  | <b>-452</b>                    | <b>-179</b>           | <b>596</b>                         |
| Disposition av föregående års resultat |                   |                                  |                              |                                       |                               |  | -179                           | 179                   | 0                                  |
| Periodens resultat                     |                   |                                  |                              |                                       |                               |  |                                | -55                   | -55                                |
| Periodens övrigt totalresultat         |                   |                                  | -12                          | 0                                     | 3                             | 0  |                                |                       | -9                                 |
| <b>Utgående balans per 30 jun 2019</b> | <b>200</b>        | <b>1 047</b>                     | <b>-31</b>                   | <b>0</b>                              | <b>7</b>                      | <b>-5</b>  | <b>-631</b>                    | <b>-55</b>            | <b>532</b>                         |
| <br>                                   |                   |                                  |                              |                                       |                               |  |                                |                       |                                    |
| <b>Ingående balans 1 jan 2018</b>      | <b>200</b>        | <b>1 047</b>                     | <b>-30</b>                   | <b>-7</b>                             | <b>3</b>                      | <b>-6</b>  | <b>-347</b>                    | <b>-105</b>           | <b>755</b>                         |
| Disposition av föregående års resultat |                   |                                  |                              |                                       |                               |  | -105                           | 105                   | 0                                  |
| Periodens resultat                     |                   |                                  |                              |                                       |                               |  |                                | -107                  | -107                               |
| Periodens övrigt totalresultat         |                   |                                  | -11                          |                                       | -7                            |  |                                |                       | -18                                |
| <b>Utgående balans per 30 jun 2018</b> | <b>200</b>        | <b>1 047</b>                     | <b>-41</b>                   | <b>-7</b>                             | <b>-4</b>                     | <b>-6</b>  | <b>-452</b>                    | <b>-107</b>           | <b>630</b>                         |

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

## Kassaflödesanalys i sammandrag koncernen

|  | Jan-jun<br>2019 | Jan-jun<br>2018 |
|--|-----------------|-----------------|
| <b>Den löpande verksamheten</b>  |                 |                 |
| Resultat efter finansiella poster  | -55             | -105            |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet                      | 213             | 171             |
| Betalningar avseende avsättningar  | -6              | -19             |
| Betald skatt   | 13              | -13             |
| Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar                              | 23              | 158             |
| Ökning/Minskning av kortfristiga skulder                                 | 52              | -175            |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                          | <b>239</b>      | <b>17</b>       |
| Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar | -57             | -45             |
| Förvärv/Försäljning av verksamheter                                      | 0               | 225             |
| Utdelning från intresseföretag   | 3               | 3               |
| <b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>                          | <b>-54</b>      | <b>183</b>      |
| Upptagna lån   | 67              | 50              |
| Amortering av leasingskulder och lån                                     | -131            | -314            |
| <b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>                         | <b>-64</b>      | <b>-264</b>     |
| <b>Periodens kassaflöde</b>  | <b>121</b>      | <b>-64</b>      |
| Likvida medel vid årets början   | 45              | 142             |
| <b>Likvida medel vid periodens slut</b>                                  | <b>165</b>      | <b>78</b>       |

## Resultaträkning i sammandrag moderbolaget

|  | Not      | Apr-jun<br>2019 | Apr-jun<br>2018 | Jan-jun<br>2019 | Jan-jun<br>2018 | Helår<br>2018 | R12          |
|--|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|
| Nettoomsättning                          |          | 954             | 978             | 1 912           | 1 935           | 3 796         | 3 773        |
| Övriga rörelseintäkter                   |          | 99              | 2               | 100             | 3               | 104           | 201          |
| <b>Summa rörelsens intäkter</b>          | <b>5</b> | <b>1 053</b>    | <b>980</b>      | <b>2 012</b>    | <b>1 938</b>    | <b>3900</b>   | <b>3 974</b> |
| Driftskostnader                          | 6        | -459            | -521            | -943            | -1 022          | -2043         | -1 964       |
| Personalkostnader                        |          | -321            | -320            | -648            | -652            | -1269         | -1 265       |
| Övriga kostnader                         | 6        | -115            | -103            | -236            | -199            | -442          | -480         |
| Avskrivningar                            | 6        | -104            | -57             | -207            | -116            | -234          | -324         |
| <b>Rörelseresultat</b>                   |          | <b>55</b>       | <b>-21</b>      | <b>-22</b>      | <b>-51</b>      | <b>-88</b>    | <b>-59</b>   |
| Finansiella poster                       | 6        | -9              | -14             | -19             | -29             | -90           | -80          |
| <b>Resultat efter finansiella poster</b> |          | <b>46</b>       | <b>-35</b>      | <b>-41</b>      | <b>-80</b>      | <b>-178</b>   | <b>-139</b>  |
| Skatt på periodens resultat              |          | 0               | 0               | 0               | 0               | -14           | -14          |
| <b>Periodens resultat</b>                |          | <b>46</b>       | <b>-35</b>      | <b>-41</b>      | <b>-80</b>      | <b>-192</b>   | <b>-153</b>  |

## Rapport över totalresultatet moderbolaget

|   | Apr-jun<br>2019 | Apr-jun<br>2018 | Jan-jun<br>2019 | Jan-jun<br>2018 | Helår<br>2018 | R12         |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------|
| <b>Periodens resultat</b>   | <b>46</b>       | <b>-35</b>      | <b>-41</b>      | <b>-80</b>      | <b>-192</b>   | <b>-153</b> |
| <b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b> |                 |                 |                 |                 |               |             |
| Kassaflödessäkringar  | -6              | 1               | -15             | -20             | 13            | 18          |
| Skatt   | 1               | 0               | 3               | 0               | -3            | 0           |
| <b>Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>                    | <b>-5</b>       | <b>1</b>        | <b>-12</b>      | <b>-20</b>      | <b>10</b>     | <b>18</b>   |
| <b>Totalresultat för perioden</b>                                       | <b>41</b>       | <b>-34</b>      | <b>-53</b>      | <b>-100</b>     | <b>-182</b>   | <b>-135</b> |

# Balansräkning i sammandrag moderbolaget

|                                       | 30 jun<br>2019 | 30 jun<br>2018 | 31 dec<br>2018 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                     |                |                |                |
| Immateriella tillgångar               | 29             | 28             | 32             |
| Materiella anläggningstillgångar      | 1 463          | 1 924          | 1 958          |
| Nyttjanderättstillgångar              | 992            | 0              | 0              |
| Finansiella anläggningstillgångar     | 79             | 113            | 75             |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>    | <b>2 563</b>   | <b>2 065</b>   | <b>2 066</b>   |
| Varulager                             | 30             | 22             | 26             |
| Kortfristiga fordringar               | 497            | 646            | 550            |
| Kassa och bank                        | 158            | 75             | 23             |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>    | <b>685</b>     | <b>743</b>     | <b>599</b>     |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>               | <b>3 248</b>   | <b>2 808</b>   | <b>2 665</b>   |
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>       |                |                |                |
| <b>Eget kapital</b>                   | <b>561</b>     | <b>695</b>     | <b>613</b>     |
| Långfristiga avsättningar             | 7              | 23             | 0              |
| Långfristiga leasingskulder           | 935            | 491            | 473            |
| Övriga långfristiga skulder           | 322            | 387            | 770            |
| <b>Summa långfristiga skulder</b>     | <b>1 264</b>   | <b>901</b>     | <b>1 250</b>   |
| Övriga kortfristiga avsättningar      | 3              | 10             | 8              |
| Kortfristiga leasingskulder           | 130            | 87             | 73             |
| Övriga kortfristiga skulder           | 1 290          | 1 115          | 720            |
| <b>Summa kortfristiga skulder</b>     | <b>1 423</b>   | <b>1 212</b>   | <b>801</b>     |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b> | <b>3 248</b>   | <b>2 808</b>   | <b>2 665</b>   |

## Förändringar i eget kapital moderbolaget

|  | Aktie-<br>kapital | Fond för<br>utvecklings-<br>utgifter | Reservfond | Fond<br>för verkligt<br>värde | Balanserade<br>vinstmedel | Periodens<br>resultat | Summa      |
|--|-------------------|--------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------|
| <b>Ingående balans 1 jan 2019</b>      | <b>200</b>        | <b>17</b>                            | <b>100</b> | <b>-19</b>                    | <b>507</b>                | <b>-192</b>           | <b>613</b> |
| Disposition av föregående års resultat |                   |                                      |            |                               | -192                      | 192                   | 0          |
| Periodens resultat                     |                   |                                      |            |                               |                           | -41                   | -41        |
| Periodens övrigt totalresultat         |                   |                                      |            | -12                           |                           |                       | -12        |
| <b>Utgående balans 30 jun 2019</b>     | <b>200</b>        | <b>17</b>                            | <b>100</b> | <b>-31</b>                    | <b>315</b>                | <b>-41</b>            | <b>560</b> |
| <b>Ingående balans 1 jan 2018</b>      | <b>200</b>        | <b>5</b>                             | <b>100</b> | <b>-28</b>                    | <b>555</b>                | <b>-37</b>            | <b>795</b> |
| Disposition av föregående års resultat |                   |                                      |            |                               | -37                       | 37                    | 0          |
| Periodens resultat                     |                   |                                      |            |                               |                           | -80                   | -80        |
| Periodens övrigt totalresultat         |                   |                                      |            | -20                           |                           |                       | -21        |
| <b>Utgående balans 30 jun 2018</b>     | <b>200</b>        | <b>5</b>                             | <b>100</b> | <b>-48</b>                    | <b>518</b>                | <b>-80</b>            | <b>695</b> |

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

## Kassaflödesanalys i sammandrag moderbolaget

|  | Jan-jun<br>2019 | Jan-jun<br>2018 |
|--|-----------------|-----------------|
| <b>Den löpande verksamheten</b>  |                 |                 |
| Resultat efter finansiella poster  | -41             | -80             |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet                      | 208             | 179             |
| Betalningar avseende avsättningar  | -6              | -19             |
| Betald skatt   | -13             | -13             |
| Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar                              | 65              | -57             |
| Ökning/Minskning av kortfristiga skulder                                 | 38              | 23              |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                          | <b>251</b>      | <b>33</b>       |
| Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar | -65             | -45             |
| Förvärv/Försäljning av verksamheter                                      | 0               | 225             |
| Utdelning från intresseföretag   | 3               | 3               |
| <b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>                          | <b>-62</b>      | <b>183</b>      |
| Upptagna lån   | 67              | 50              |
| Amortering av leasingskulder och lån                                     | -120            | -314            |
| <b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>                         | <b>-53</b>      | <b>-264</b>     |
| <b>Periodens kassaflöde</b>  | <b>135</b>      | <b>-48</b>      |
| Likvida medel vid årets början   | 23              | 123             |
| <b>Likvida medel vid periodens slut</b>                                  | <b>158</b>      | <b>75</b>       |

# Noter

## NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport i sammandrag har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen med undantag av nedan beskrivna ändrade redovisningsprinciper.

### Ändrade redovisningsprinciper – IFRS 16 "Leasingavtal"

Ny standard avseende redovisning av leasing har trätt i kraft 2019. För leasetagare försvinner klassificeringen enligt IAS 17 i operationell och finansiell leasing och har ersatts av en modell där tillgångar och skulder för alla leasingavtal ska redovisas i balansräkningen. Undantag för redovisning i balansräkningen finns för leasingkontrakt av mindre värde samt kontrakt som har en löptid på högst tolv månader.

Green Cargo tillämpar den förenklade övergångsmetoden där beräkningen av skulden vid övergången till IFRS 16 baseras på återstående betalningar för den leasade tillgången. Avtal som kapitaliseras är fastighetshyror, lok, vagnar och lastbärare samt tjänstebilar. Dessa avtal har tidigare redovisats som operationella. För resterande operationella leasingavtal har förenklingsregeln applicerats och ingen kapitalisering av dessa avtal har skett.

I resultaträkningen redovisas avskrivningar separat från räntekostnader hänförliga till leasingkulden. Koncernen förväntar sig att rörelseresultatet för 2019 kommer att öka jämfört med om tidigare redovisningsprinciper hade använts, med anledning av att en del av leasingkostnaderna kommer att redovisas som räntekostnad. Effekten på resultat efter skatt förväntas ej bli väsentlig. I Kassaflödesanalysen

kommer kassaflödet från verksamheten att öka och kassaflödet från finansieringsverksamheten kommer att minska. Införandet av IFRS 16 förväntas inte påverka koncernens finansieringskapacitet. Koncernens nyckeltal avseende nettoskuld påverkas väsentligt av IFRS 16.

Till följd av IFRS 16 och som framgår av balansräkningen redovisas från 2019 en nyttjanderättstillgång som representerar en rätt att använda den underliggande tillgången. Finansiell leasing som enligt IAS 17 redovisats som materiella anläggningstillgångar per den 31 december 2018 har flyttats till nyttjanderättstillgångar. Totalt redovisad nyttjanderättstillgång per den 30 juni 2019 uppgår till 1 010 MSEK varav 562 MSEK rör tillkommande poster på grund av IFRS 16. Totalt redovisad leasingkulda uppgår till 1 083 MSEK varav 562 MSEK rör tillkommande poster utifrån IFRS 16.

*Skillnaden mellan operationella leasingåtaganden för koncernen som redovisats enligt IAS 17 precis före första tillämpningsdagen (2018-12-31) och leasingkulder som redovisas enligt IFRS 16 vid första tillämpningsdagen (2019-01-01).*

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal, exklusive korttidsleasingavtal samt avtal med lågt värde, uppgick per den 31 december 2018 till 455 MSEK. Tillkommande medräknade förlängningsoptioner uppgår till 153 MSEK och tillkommande leasingkulder per den 31 december 2018 uppgick till 473 MSEK. Diskonterat med koncernens marginella låneränta uppgår redovisad leasingkulda per den 1 januari 2019 till 1 046 MSEK.

För ytterligare information kring redovisningsprinciper och information om effekterna rörande IFRS 16 se not 6 samt årsredovisningen 2018 sida 71.

## NOT 2 VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

### Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2019-06-30

| Koncernen                      | Verkligt värde via resultaträkningen | Verkligt värde via övrigt totalresultat – skuldinstrument | Upplupet anskaffningsvärde | Summa redovisat värde | Verkligt värde |
|--------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|-----------------------|----------------|
| <b>Finansiella tillgångar</b>  |                                      |   |                            |                       |                |
| Andra långfristiga placeringar |                                      |   | 442                        | 479                   | 479            |
| Kundfordringar (externa)       |                                      |   |                            | 0                     | 0              |
| Derivatinstrument              |                                      | 0   |                            |                       |                |
| Kortfristiga placeringar       |                                      |   |                            |                       |                |
| Likvida medel                  |                                      |   | 165                        | 165                   | 165            |
|                                |                                      | <b>0</b>  | <b>607</b>                 | <b>607</b>            | <b>607</b>     |
| <b>Finansiella skulder</b>     |                                      |   |                            |                       |                |
| Leasingkulder                  |                                      |   | 1 083                      | 1 083                 | 1 083          |
| Leverantörsskulder (externa)   |                                      |   | 202                        | 202                   | 202            |
| Derivatinstrument              |                                      | 39  |                            | 39                    | 39             |
| Skulder till kreditinstitut    | 1                                    |   | 813                        | 813                   | 813            |
| <b>Summa</b>                   | <b>1</b>                             | <b>39</b>   | <b>2 097</b>               | <b>2 137</b>          | <b>2 137</b>   |

Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

| Koncernen och moderbolaget 2019, kvartal 1                                  | Nivå 1 <sup>1</sup> | Nivå 2 <sup>2</sup> | Nivå 3 <sup>3</sup> | Summa redovisat värde |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| <b>Finansiella tillgångar</b>   |                     |                     |                     |                       |
| Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen: |                     |                     |                     |                       |
| - Långfristiga placeringar  | -                   | -                   | -                   | -                     |
| - Kortfristiga placeringar  | -                   | -                   | -                   | -                     |
| - Derivatinstrument   | -                   | -                   | -                   | -                     |
| - Säkringsredovisade derivatinstrument                                      | -                   | 0                   | -                   | -                     |
| <b>Summa</b>  | -                   | <b>0</b>            | -                   | -                     |
| <b>Finansiella skulder</b>  |                     |                     |                     |                       |
| Finansiella skulder värderade till verkligt värde:                          |                     |                     |                     |                       |
| - Derivatinstrument   | -                   | -                   | -                   | -                     |
| - Säkringsredovisade derivatinstrument                                      | -                   | 39                  | -                   | -                     |
| <b>Summa</b>  | -                   | <b>40</b>           | -                   | -                     |

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument. 2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1. 3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

Finansiella tillgångar och skulder värderas enligt nivå 2. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

### NOT 3 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

|  | Koncernen   |             | Moderbolaget |             |
|--|-------------|-------------|--------------|-------------|
|  | 30 jun 2019 | 30 jun 2018 | 30 jun 2019  | 30 jun 2018 |
| <b>Eventualförpliktelser</b>                                 |             |             |              |             |
| Övriga eventualförpliktelser till förmån för dotterföretag   | -           | -           | -            | -           |
| Övriga eventualförpliktelser till förmån för intresseföretag | 6           | 8           | 6            | 8           |
| Övriga eventualförpliktelser                                 | -           | -           | -            | -           |
| <b>Summa eventualförpliktelser</b>                           | <b>6</b>    | <b>8</b>    | <b>6</b>     | <b>8</b>    |

Eventualförpliktelser avser främst utställda garantiförbindelser.

### NOT 5 UPPDELNING INTÄKTER

I enlighet med IFRS 15 visas en uppdelning av intäkter enligt följande dimension.

| Bransch       | Q2 2019             | Q2 2018      | Jan-jun 2019 | Jan-jun 2018 |
|---------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
|               | Handel och Logistik | 382          | 394          | 754          |
| Skog          | 248                 | 261          | 517          | 531          |
| Stål och Kemi | 382                 | 390          | 761          | 752          |
| Övrigt*       | 137                 | 48           | 174          | 106          |
|               | <b>1 148</b>        | <b>1 093</b> | <b>2 205</b> | <b>2 153</b> |

\* Inkl Miljökompensation om 91 MSEK.

### NOT 4 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

|   | Q2 2019    | Q2 2018    | Q2 2017    | Q2 2016    |
|---|------------|------------|------------|------------|
| <b>Rörelseresultat</b>  | 51         | -24        | 6          | 2          |
| Jämförelsestörande poster:                                    |            |            |            |            |
| Etableringskostnader nya verksamheter                         |            | -          | -          | -10        |
| Miljökompensation   | 91         | -          | -          | -          |
| Avyttring lok och vagn  | 9          | -          | -          | -          |
| Omstruktureringsprogram                                       |            | -          | -15        | -          |
| <b>Summa jämförelsestörande poster</b>                        | <b>100</b> | <b>-</b>   | <b>-15</b> | <b>-10</b> |
| <b>Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster</b> | <b>-49</b> | <b>-24</b> | <b>21</b>  | <b>12</b>  |

|   | Jan-jun 2019 | Jan-jun 2018 | Jan-jun 2017 | Jan-jun 2016 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Rörelseresultat</b>  | 51           | -24          | 6            | 2            |
| Jämförelsestörande poster:                                    |              |              |              |              |
| Etableringskostnader nya verksamheter                         | 0            | -            | -5           | -10          |
| Miljökompensation   | 91           | -            | -            | -            |
| Avyttring mark och byggnad                                    | 5            | -            | -            | -            |
| Avyttring lok och vagn  | 9            | -            | -            | -            |
| Omstruktureringsprogram                                       | 0            | -            | -15          | -            |
| Avyttring markfastighet                                       |              |              | 23           | -            |
| <b>Summa jämförelsestörande poster</b>                        | <b>105</b>   | <b>-</b>     | <b>3</b>     | <b>-10</b>   |
| <b>Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster</b> | <b>-138</b>  | <b>-72</b>   | <b>1</b>     | <b>-12</b>   |

Miljökompensation är ett av staten beslutat styrmedel under 2018 och 2019 för att stärka godsjärnvägens konkurrenskraft och främja en överflyttning av gods från väg till järnväg.



**NOT 6 RESULTATRÄKNINGEN – EFFEKTER IFRS 16\***

| Koncernens<br>resultaträkning                              | Jan–jun      | Jan–jun                  | Skillnad | Jan–jun      |
|--|--------------|--------------------------|----------|--------------|
|  | 2019         | IFRS 16<br>2019<br>exkl. |          | 2018         |
| <b>Kvarvarande verksamheter</b>                            |              |                          |          |              |
| Nettoomsättning  | 2 100        | 2 100                    | 0        | 2 148        |
| Övriga rörelseintäkter                                     | 105          | 105                      | 0        | 5            |
| <b>Summa rörelsens intäkter</b>                            | <b>2 205</b> | <b>2 205</b>             | <b>0</b> | <b>2 153</b> |
| Driftskostnader  | -1 075       | -1 149                   | 74       | -1 191       |
| Personalkostnader  | -696         | -696                     | 0        | -703         |
| Övriga kostnader   | -249         | -276                     | 27       | -214         |
| Avskrivningar  | -219         | -121                     | -98      | -118         |
| Resultat från andelar<br>i intresseföretag                 | 2            | 2                        | 0        | 1            |
| <b>Rörelseresultat</b>                                     | <b>-33</b>   | <b>-36</b>               | <b>3</b> | <b>-72</b>   |
| Finansiella poster   | -22          | -19                      | -3       | -39          |
| <b>Resultat efter finansiella<br/>poster</b>               | <b>-55</b>   | <b>-55</b>               | <b>0</b> | <b>-111</b>  |
| Skatt på periodens resultat                                | 0            | 0                        | 0        | 0            |
| <b>Resultat från kvarvarande<br/>verksamheter</b>          | <b>-55</b>   | <b>-55</b>               | <b>0</b> | <b>-111</b>  |
| <b>Avvecklad verksamhet</b>                                |              |                          |          |              |
| Resultat från avvecklad verk-<br>samhet, netto efter skatt | 0            | 0                        | 0        | 6            |
| <b>Periodens resultat</b>                                  | <b>-55</b>   | <b>-55</b>               | <b>0</b> | <b>-105</b>  |

| Moderbolagets<br>resultaträkning             | Jan–jun      | Jan–jun                  | Skillnad | Jan–jun      |
|--|--------------|--------------------------|----------|--------------|
|  | 2019         | IFRS 16<br>2019<br>exkl. |          | 2018         |
| Nettoomsättning                              | 1 912        | 1 912                    | 0        | 1 935        |
| Övriga rörelseintäkter                       | 100          | 100                      | 0        | 3            |
| <b>Summa rörelsens intäkter</b>              | <b>2 012</b> | <b>2 012</b>             | <b>0</b> | <b>1 938</b> |
| Driftskostnader                              | -943         | -1 007                   | 63       | -1 022       |
| Personalkostnader                            | -648         | -648                     | 0        | -652         |
| Övriga kostnader                             | -236         | -263                     | 26       | -199         |
| Avskrivningar                                | -207         | -120                     | -87      | -116         |
| <b>Rörelseresultat</b>                       | <b>-22</b>   | <b>-25</b>               | <b>3</b> | <b>-51</b>   |
| Finansiella poster                           | -19          | -16                      | -3       | -29          |
| <b>Resultat efter finansiella<br/>poster</b> | <b>-41</b>   | <b>-41</b>               | <b>0</b> | <b>-80</b>   |
| Skatt på periodens resultat                  | 0            | 0                        | 0        | 0            |
| <b>Periodens resultat</b>                    | <b>-41</b>   | <b>-41</b>               | <b>0</b> | <b>-80</b>   |

\* Se not 1 Redovisningsprinciper.

# Underskrifter

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför inför.

Solna den 9 augusti 2019

**Jan Sundling**  
Styrelseordförande

**Henrik Höjsgaard**  
Ledamot

**Charlotte Gaarn Hansson**  
Ledamot

**Catarina Fritz**  
Ledamot

**Håkan Åkerström**  
Ledamot

**Michael Thorén**  
Ledamot

**Anna Elgh**  
Ledamot

**Jonas Blomqvist**  
Arbetstagarrepresentant

**Donny Sjöberg**  
Arbetstagarrepresentant

**Ted Söderholm**  
Verkställande direktör

## Information

Kommande delårsrapporter avseende år 2019 är planerade att presenteras på bolagets hemsida [www.greencargo.com](http://www.greencargo.com) enligt följande:

Kvartal 3: 24 oktober 2019

Kvartal 4: 6 februari 2020 (preliminärt)

Har du frågor gällande Green Cargos delårsrapport, vänligen kontakta:  
Ted Söderholm, VD

Adress: Box 39, 171 11 SOLNA

Tel vxl: 010-455 40 00

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.



**green**  
**cargo**

**Postadress:**  
Green Cargo AB  
Box 39  
171 11 Solna

**Besöksadress:**  
*Huvudkontor:*  
Svetsarvägen 10  
171 41 Solna

Växel: 010-455 40 00  
[info@greencargo.com](mailto:info@greencargo.com)  
[www.greencargo.com](http://www.greencargo.com)